

GO FOR IT



[www.talaria.cn](http://www.talaria.cn)

# Owner's-Manual

**STING**  
P10



GO FOR IT

TALARIA POWER TECH

## Contenuto

<b>Introduzione</b> .....	0
Un messaggio importante da Talaria.....	1
Informazioni su questo manuale.....	0
Trasporto.....	1
<b>Numeri di serie</b> .....	0
Numero di identificazione del veicolo (VIN).....	2
Numero di serie del.....	0
motore di guasto VIN.....	3
<b>Informazioni sulla sicurezza</b> .....	0
Informazioni utili per una guida sicura.....	4
Informazioni sull'allarme antifurto.....	0
Posizione delle etichette importanti.....	4
<b>Controlli e componenti</b> .....	0
Vista dall'alto Vista.....	5
laterale sinistra.....	0
Vista laterale destra.....	6
Panoramica di Dash.....	0
<b>Avviamento e funzionamento</b> .....	7
Ispezione pre-viaggio.....	0
Funzionamento a.....	7
cavallo.....	0
	8
	0
	9
	1

Regolazione della forcella anteriore.....	22
Regolazione ammortizzatore posteriore.....	24
<b>Informazioni sulla ricarica e sulla batteria</b> .....	25
Definizione di collegamento di carica/scarica della batteria.....	25
Ricarica della batteria e utilizzo del caricabatterie.....	27
Rimuovere la batteria.....	29
Montare la batteria.Precautzioni.per.componenti.....	31
elettrici ad alta tensione.....	31
<b>Ispezione e risoluzione dei problemi di malfunzionamento</b> .....	32
Risoluzione dei problemi generali.Codici di errore.....	32
Dash, guasti e risoluzione dei problemi.....	33
<b>Manutenzione della tua moto elettrica</b> .....	37
Responsabilità del proprietario.....	37
Manutenzione programmata.....	38
Schema elettrico.....	47
Specifiche tecniche.....	48
<b>Scheda di registrazione del servizio e della manutenzione</b> .....	49
Descrizione della garanzia.....	49
Programma di manutenzione.....	50
Guida alla manutenzione.....	54
Scheda di registrazione.....	55
della manutenzione Scheda.....	56
informativa del cliente.....	

### Un messaggio importante da Talaria

Congratulazioni e grazie per aver acquistato la motocicletta elettrica Talaria STING Pro 2024! Ti diamo il benvenuto nella comunità dei motociclisti Talaria Electric Motorcycle. Questo manuale è stato progettato per fornirti una migliore comprensione del funzionamento, dell'ispezione e dei requisiti di manutenzione di base di questa motocicletta elettrica.

Talaria cerca continuamente di migliorare la progettazione e la qualità dei prodotti. Pertanto, questo manuale contiene le informazioni più aggiornate sul prodotto disponibili al momento della stampa. Per questo motivo, la tua motocicletta elettrica potrebbe differire dalle informazioni fornite in questo Manuale del proprietario. Non è possibile avanzare rivendicazioni legali sulla base dei dati contenuti in questo manuale. Quando arriva il momento di vendere la tua Talaria STING Pro, assicurati che questo manuale rimanga con la motocicletta elettrica. È una parte importante della motocicletta elettrica. In caso di domande relative al funzionamento o alla manutenzione della tua motocicletta elettrica, contatta Talaria all'indirizzo [support@talaria.cn](mailto:support@talaria.cn)

Per aggiornamenti 24 ore su 24 e informazioni aggiuntive sulla tua moto elettrica, visita il sito web ufficiale di Talaria: <http://www.talaria.cn>

### Informazioni su questo manuale

Questo manuale illustra le caratteristiche standard, il funzionamento, i controlli per guasti e la garanzia delle motociclette elettriche Talaria STING Pro.

TalariaSTINGPro L1e: legale su strada (per i paesi dell'UE)

#### Ruote a raggi

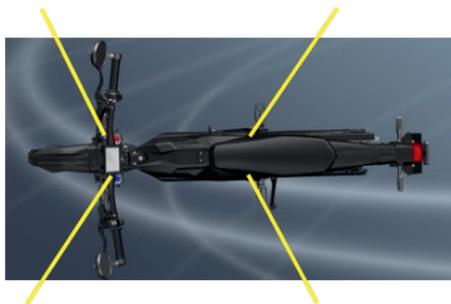
Ruota anteriore da 19 pollici di diametro  
Ruota posteriore da 19 pollici di diametro  
Pneumatici tassellati

Informazioni di localizzazione e riferimento Le informazioni di localizzazione sulla motocicletta elettrica sono incluse nelle parti specifiche di questo manuale. Si prega di leggere attentamente questo manuale prima di guidare o effettuare la manutenzione di questa motocicletta elettrica.

I termini "destra" o "sinistra" si riferiscono alla destra o alla sinistra del conducente seduto sulla motocicletta elettrica.

## Trasporto

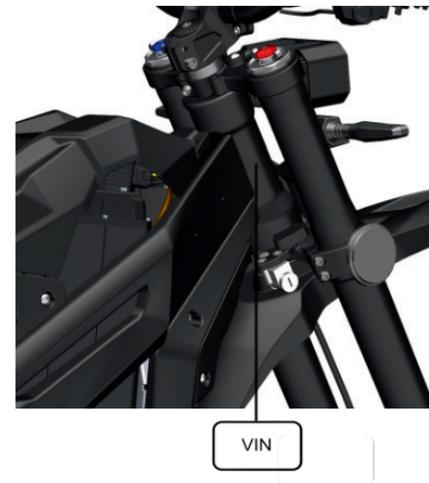
Si raccomanda di legare la motocicletta elettrica con cinghie a cricchetto durante il trasporto. Posizionare le cinghie a cricchetto attorno a un punto di contatto del telaio. Per ridurre graffi o altri danni, è necessario utilizzare cinghie morbide. Utilizzare due cinghie a cricchetto nella parte anteriore e due nella parte posteriore. Le cinghie di fissaggio devono essere a un angolo di 45° rispetto alla motocicletta elettrica. Seguire le istruzioni del produttore per le cinghie a cricchetto utilizzate.

Attenzione

Se si desidera effettivamente appoggiare la motocicletta elettrica per il trasporto, chiudere il morsetto del tubo di sfiato del cambio per evitare che l'olio del cambio fuoriesca. E prima di guidare, non dimenticare di aprire il morsetto del tubo di sfiato del cambio. Altrimenti, quando la temperatura interna del cambio aumenta, la pressione dell'aria potrebbe far fuoriuscire l'olio del cambio!

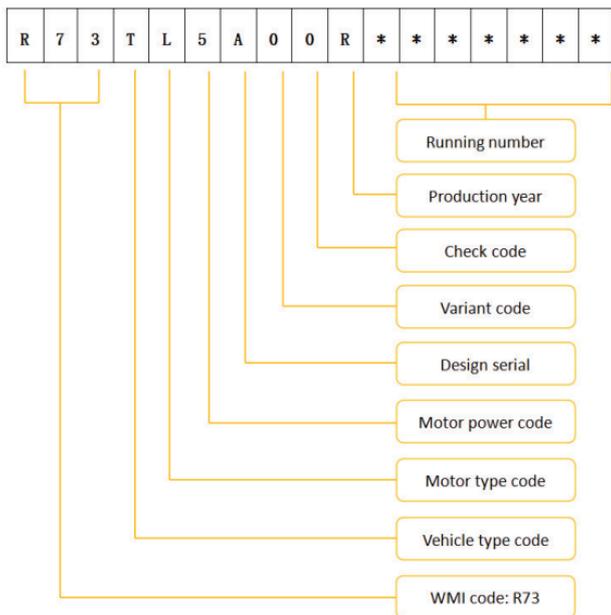
## Numero di identificazione del veicolo (VIN)

Il VIN è un numero di 17 cifre stampato sul lato destro del tubo di sterzo del telaio. Non modificare o rimuovere questo numero poiché è l'identificativo univoco della tua motocicletta elettrica.



Ripartizione VIN

La seguente ripartizione del VIN ti aiuterà a comprendere il significato di ogni cifra o carattere nel caso in cui dovessi farvi riferimento quando contatti Talaria o ordini ricambi.

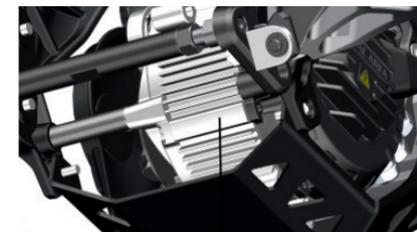


Numero di serie del motore

Il numero di serie del motore è stampato sul lato sinistro dell'alloggiamento del motore. 159ZW7240413NA

E la seconda riga è il numero di controllo interno Talaria: numero di modello interno a 6 cifre + data di produzione (AA/MM) + numero di identificazione di fabbrica a 1 cifra + numero di esecuzione a 4 cifre:

Esempio: Codice articolo: TL5500-24070210107



Motor Number

## Informazioni utili per una guida sicura

Questo manuale contiene la parola WARNING per indicare qualcosa che potrebbe ferire te o altri. Contiene anche la parola WARNING per indicare cose che potrebbero danneggiare la tua moto elettrica.

### AVVERTIMENTO!

Si prega di leggere attentamente e completamente questo manuale prima di utilizzare questa motocicletta elettrica. Non tentare di utilizzare questa motocicletta elettrica finché non si è acquisita una conoscenza adeguata dei suoi comandi e delle sue caratteristiche operative e finché non si è stati formati sulle tecniche di guida sicure e appropriate. Ispezioni regolari e una corretta manutenzione, insieme a buone capacità di guida, aiutano a godere in sicurezza delle capacità e dell'affidabilità di questa motocicletta elettrica. Tuttavia, ignorare quanto sopra menzionato potrebbe rendere la garanzia non valida.



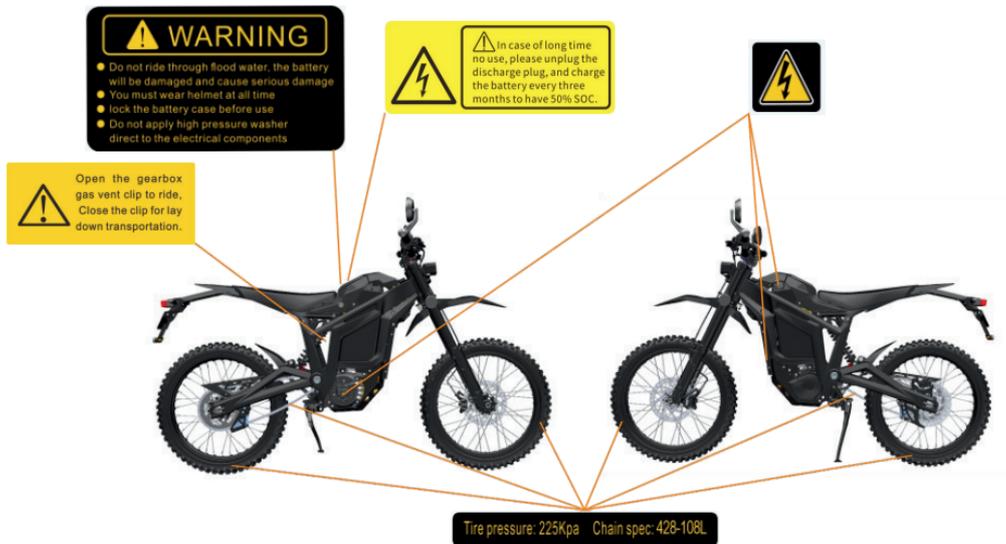
Questo simbolo si trova in vari punti della motocicletta elettrica per avvertirti che la posizione ad alta tensione può causare scosse, ustioni e persino la morte. I componenti ad alta tensione sulla motocicletta elettrica devono essere riparati solo da tecnici con formazione specifica. Il cavo o il cablaggio ad alta tensione ha una copertura arancione. Non sondare, manomettere, tagliare o modificare il cavo o il cablaggio ad alta tensione.

## Informazioni sull'allarme antifurto



**Interruttore a chiave:** girare la chiave in senso orario e l'intera motocicletta elettrica si accende; girare la chiave in senso antiorario e l'intera motocicletta elettrica si spegne, quindi rimuovere la chiave. **Blocco vano batteria:** inserire la chiave e girarla in senso antiorario, quindi aprire il blocco vano batteria. **Bloccasterzo:** girare la parte anteriore del veicolo all'estrema sinistra. Inserire la chiave e ruotarla in senso antiorario per bloccare la direzione, quindi estrarre la chiave. Inserire la chiave e ruotarla in senso orario per sbloccare la direzione, quindi estrarre la chiave.

Posizione delle etichette importanti



Vista dall'alto



- A: Specchietto retrovisore sinistro
- B: Leva freno posteriore
- C: Manopola manubrio sinistro
- D: Gruppo interruttore
- E: Indicatore di direzione anteriore sinistro
- F: Faro
- G: Indicatore di direzione anteriore destro
- H: Leva freno anteriore
- I: Manopola manubrio destro
- J: Specchietto retrovisore destro
- K: Sedile
- L: Luce di direzione posteriore destra
- M: Luce di direzione posteriore sinistra

L'immagine è solo di riferimento e il prodotto reale potrebbe differire dall'immagine soprastante a causa di eventuali miglioramenti necessari.

Vista laterale sinistra



- A: Parafango anteriore
- B: Forcella anteriore
- C: Catarifrangente laterale sinistro
- D: Interfaccia di ricarica della batteria
- E: Ammortizzatore posteriore
- F: Parafango della ruota posteriore
- G: Ruota anteriore
- H: Disco freno anteriore
- I: Pinza freno anteriore
- J: Coperchio del cambio
- K: Gruppo pedane
- L: Cavalletto laterale
- M: Pinza freno posteriore
- N: Disco freno posteriore
- O: Ruota posteriore

L'immagine è solo a scopo illustrativo e il prodotto effettivo potrebbe variare in base all'immagine soprastante per eventuali miglioramenti.

Vista laterale destra



- A: Riflettore posteriore
- B: Fanale posteriore
- C: Coperchio vano batteria
- D: Telaio
- E: Pignone
- F: Guida catena superiore
- G: Guida catena inferiore
- H: Catena
- I: Motore
- J: Clacson
- K: R. Riflettore laterale

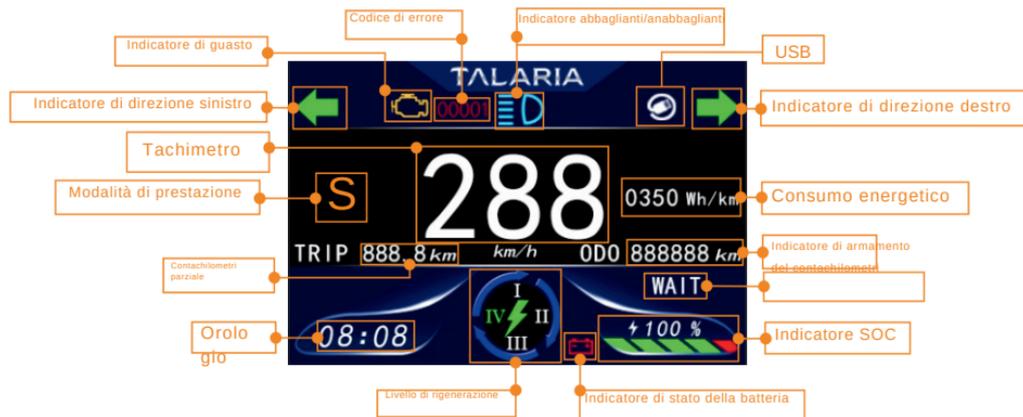
L'immagine è solo di riferimento e il prodotto reale potrebbe differire dall'immagine soprastante a causa di eventuali miglioramenti necessari.

Panoramica di Dash



Nell'interfaccia principale, premi SEL UP una volta, Regen+1 livello; tieni premuto SEL UP per azzerare il viaggio a ZERO

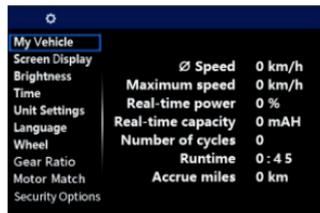
Nell'interfaccia principale, premere SEL GIÙ una volta, livello Regen-1.



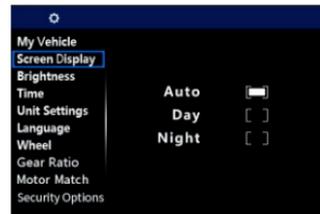
Modalità E:ECO, con potenza in uscita limitata per la massima distanza di guida per carica. È ecologica per i principianti. Modalità S:SPORT, con potenza in uscita costantemente elevata per la guida fuoristrada e sui sentieri. Offrirà ai ciclisti esperti un'esperienza incredibile. Modalità H:HYPER, con potenza in uscita estremamente elevata per una guida da corsa aggressiva. È solo per ciclisti PRO.

Avvertimento!

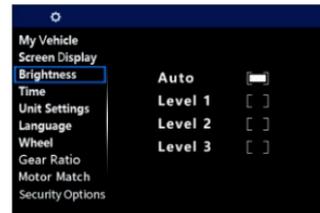
H (modalità HYPER) è solo per i motociclisti PRO. Non è per principianti. Per la tua sicurezza, ti consigliamo vivamente di non provare a guidare questa motocicletta elettrica con la modalità H se non sei un motociclista PRO o se non hai ancora acquisito una conoscenza adeguata dei suoi comandi e delle sue caratteristiche operative. È obbligatorio indossare l'equipaggiamento di sicurezza PRO!



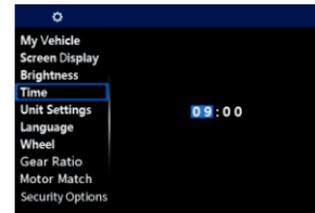
Il mio veicolo: premere SALVA per accedere all'interfaccia delle impostazioni, quindi i dati di guida verranno visualizzati sul display (ad esempio informazioni su velocità, batteria, autonomia, autonomia e così via).



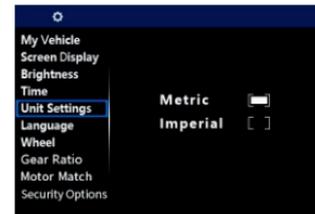
Visualizzazione dello schermo: premere SEL DOWN per accedere all'interfaccia di impostazione "Visualizzazione dello schermo". Quindi, premere SAVE per iniziare a selezionare le modalità di visualizzazione dello schermo premendo SEL UP o SEL DOWN e, infine, premere SAVE per salvare l'impostazione. Ci sono 3 modalità da selezionare. Modalità automatica, lo schermo regolerà automaticamente la luminosità del display in base alla luminosità dell'ambiente. Modalità diurna, il display dello schermo manterrà un'elevata luminosità. Modalità notturna, il display dello schermo manterrà una luminosità chiara e confortevole. La modalità automatica è l'impostazione predefinita.



Luminosità: premere SEL DOWN per accedere all'interfaccia di impostazione "Luminosità". Quindi, premere SAVE per iniziare a selezionare le modalità di luminosità premendo SEL UP o SEL DOWN e, infine, premere SAVE per salvare l'impostazione. Ci sono 4 modalità di luminosità da selezionare. La modalità Auto regolerà automaticamente la luminosità in base alla luminosità dell'ambiente. Il livello 1 è con la luminosità più alta. Il livello 2 è con la luminosità media. Il livello 3 è con la luminosità bassa. La modalità Auto è l'impostazione predefinita.



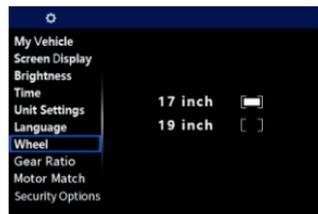
Ora: premere SEL DOWN per accedere all'interfaccia di impostazione "Ora". Quindi, premere SAVE per iniziare a impostare l'ora premendo SEL UP o SEL DOWN e, infine, premere SAVE per salvare l'impostazione.



Impostazioni unità: premere SEL DOWN per accedere all'interfaccia di impostazione "Unit Setting". Quindi, premere SAVE per iniziare a selezionare la visualizzazione dell'unità metrica o imperiale premendo SEL UP o SEL DOWN e, infine, premere SAVE per salvare l'impostazione.



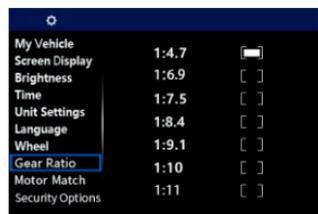
Lingua: premere SEL GIÙ per accedere all'interfaccia di impostazione "Lingua". Quindi, premere SAVE per iniziare a selezionare cinese o inglese premendo SEL SU o SEL GIÙ e, infine, premere SAVE per salvare l'impostazione.



**Ruota:** premere SEL GIÙ per entrare nell'interfaccia di impostazione "Ruota". Quindi, premere SAVE per iniziare a selezionare il diametro della ruota premendo SEL SU o SEL GIÙ e, infine, premere SAVE per salvare l'impostazione. L'impostazione errata del diametro causerà l'indicazione errata della velocità. L'impostazione predefinita del diametro della ruota è 19 pollici.

**Attenzione**

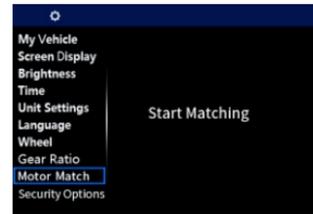
Il diametro della ruota si riferisce alla ruota motrice posteriore. Se scegli il diametro della ruota sbagliato, la tua moto funzionerà comunque senza problemi. Ma il tachimetro visualizzerà la velocità in tempo reale errata.



**Gr:** Premere SELDOWN per entrare nell'interfaccia di impostazione "Gr". Quindi, premere SAVE per iniziare a selezionare il rapporto di trasmissione premendo SELUPor SELDOWN e, infine, premere SAVE per salvare l'impostazione. L'impostazione predefinita del rapporto di trasmissione è 1:9.1.

**Attenzi**

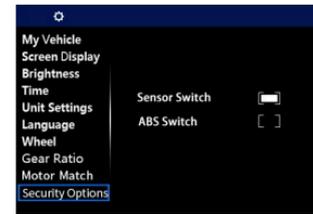
1:4.7 per 25T, 1:6.9 per 36T, 1:7.5 per 40T, 1:8.4 per 44T, 1:9.1 per 48T, 1:9.5 per 50T, 1:11 per 58T. Se il rapporto di trasmissione scelto non corrisponde alla corona della tua moto. La tua moto funzionerà comunque senza problemi. Ma il tachimetro visualizzerà la velocità in tempo reale errata.



**Motor Match:** premere SEL DOWN per accedere all'interfaccia di impostazione "Motor Match". Quando lo stato della motocicletta è "WAIT" e il cavalletto laterale è in funzione. Nel frattempo, la ruota posteriore dovrebbe essere sollevata da terra. Premere SAVE per avviare il motor match entro un minuto dall'accensione della motocicletta elettrica. Quindi, la motocicletta avrà una piccola mossa e, dopo, mostrerà che il match è riuscito o fallito.

**Attenzi**

L'offset dell'angolo elettrico dell'encoder magnetico è possibile per far sì che il motore ottenga una rotazione inversa. La funzione "Motor Match" adatterà automaticamente l'offset e impedirà che si verifichi la rotazione inversa del motore. Inoltre, se durante la guida viene visualizzato il codice di errore "00300", fare riferimento al "motor match" sopra per eliminare l'errore.



**Opzioni di sicurezza:** Premere SEL GIÙ per accedere all'impostazione "Opzioni di sicurezza" interfaccia. E premere SEL DOWN o SEL UP per scegliere di spegnere il "Sensor Switch". Quindi, premere SAVE per salvare l'impostazione. "Sensor Switch" include il sensore di ribaltamento e il sensore del cavalletto laterale.

**Attenzione:** Si consiglia vivamente di non chiudere le "Opzioni di sicurezza"!



**SW aggiornato:** Premere SEL GIÙ per accedere all'interfaccia di impostazione "SW aggiornato". Premere SALVA per selezionare il numero di versione premendo SEL UP o SEL DOWN, quindi premere SALVA per visualizzare le informazioni del software Dash.

## Ispezione pre-viaggio

Prima di guidare la tua motocicletta elettrica Talaria STING PRO, controlla quanto segue per assicurarti che la motocicletta elettrica sia sicura e integra:

- **Batteria: assicurarsi che l'indicatore di carica sul cruscotto indichi una batteria carica.**  
ti consigliamo di ricaricare prima dell'uso. Tieni sempre il caricabatterie a portata di mano.
- **Freno: premere individualmente le leve del freno sinistro e destro mentre si spinge la motocicletta verso**  
vedi se rotola. Dovresti riuscire a bloccare completamente le ruote azionando i freni.
- **Acceleratore: assicurarsi che la motocicletta elettrica sia spenta, applicare l'acceleratore e rilasciarlo per**  
verificare che l'acceleratore sia fluido e ritorni correttamente.
- **Pneumatici: controllare entrambi gli pneumatici per condizioni e profondità del battistrada. Controllare frequentemente la pressione degli pneumatici a freddo. Controllare danni e allineamento. Mantenere la corretta pressione degli pneumatici come specificato per entrambi gli pneumatici anteriori e posteriori a 225 KPa. Sostituire gli pneumatici quando l'altezza del battistrada è usurata di 2/3 o più.**
- **Impianto elettrico: controllare il corretto funzionamento del faro anteriore e della luce posteriore.**

## Ispezione pre-viaggio

Di

1. **Inserire** la chiave nell'apposito vano, ruotarla verso destra in posizione ON, quindi controllare che gli interruttori, il cruscotto e i clacson funzionino normalmente, premere la leva del freno anteriore e posteriore e verificare che la frenata funzioni normalmente.

2. **Avviamento del motore:** dopo aver completato il passaggio precedente, ruotare indietro il cavalletto (il trattino indica WAIT), sedersi sulla motocicletta elettrica in modo stabile e premere il pulsante START sull'acceleratore. Il trattino indica READY, quindi la motocicletta elettrica è pronta per la guida (READY e la modalità di guida corrente E/H/S vengono visualizzati alternativamente). Ruotare lentamente e stabilmente l'acceleratore per avviare la motocicletta elettrica. La motocicletta elettrica è dotata della funzione di protezione da interruzione di corrente quando il cavalletto è in posizione di riposo sulla motocicletta elettrica, in questo caso il motore non funzionerà.

## Controllo della velocità

Ruotare l'acceleratore in senso antiorario per dare energia al motore e avviare la motocicletta elettrica in avanti. Ruotare l'acceleratore in senso orario per togliere energia al motore. Rilasciare l'acceleratore e questo tornerà di scatto in posizione chiusa, il motore smetterà di funzionare.

Attenzione

Si sconsiglia l'uso progressivo dell'acceleratore; un uso aggressivo può causare malfunzionamenti o addirittura danneggiare l'acceleratore.

## Frenata

Sul manubrio destro si trova la leva del freno anteriore azionata a mano. La leva del freno controlla il freno anteriore quando la leva viene premuta. Sul manubrio sinistro si trova la leva del freno posteriore azionata a mano. La leva del freno controlla il freno posteriore quando la leva viene premuta. Quando si frena, l'acceleratore deve essere in posizione chiusa.

**AVVERTIM** È necessario controllare di conseguenza la forza di compressione del livello del freno e se si applica la parte anteriore o posteriore con forza sufficiente, è possibile bloccare le ruote. Ciò potrebbe causare la perdita del controllo della motocicletta elettrica e potrebbe portare a lesioni gravi o alla morte. L'uso progressivo dei freni dovrebbe portare la motocicletta elettrica a un arresto completo senza bloccare le ruote. La motocicletta elettrica Talaria Sting PRO è un prodotto leggero e ad alte prestazioni e pertanto si raccomanda vivamente di esercitarsi per perfezionare arresti di emergenza sicuri.

- **Precauzioni per la guida**

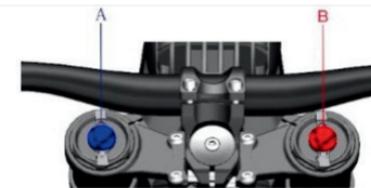
1. Per garantire la sicurezza, guidare il più possibile senza intoppi ed evitare accelerazioni o decelerazioni improvvise, in modo da risparmiare elettricità, proteggere i componenti e migliorare la durata e la durata della motocicletta elettrica. 2. Lo slittamento laterale può verificarsi facilmente su strade bagnate in giornate piovose o nevose. Si prega di rimanere concentrati e di essere reattivi. La funzionalità dei freni potrebbe essere leggermente compromessa dopo che la motocicletta elettrica è stata lavata o guidata nelle pozzanghere. In questo caso, guidare lentamente e fare attenzione. Frenare delicatamente più volte fino a quando il freno non torna a funzionare normalmente. 3. Si prega di evitare di guidare sotto una pioggia battente o in acqua. Se il livello dell'acqua è più alto del centro della ruota, potrebbe influire negativamente sul motore e sul freno. La motocicletta elettrica può essere utilizzata in giornate piovose e nevose e si deve evitare di guidare a lungo in profondità. Una volta che la profondità dell'acqua supera l'altezza del controller e di altri componenti elettrici, potrebbero verificarsi danni ai componenti elettrici. 4. Il cavalletto viene utilizzato solo per tenere in piedi la motocicletta elettrica. Non sedersi sulla motocicletta elettrica quando il cavalletto la sostiene, altrimenti potrebbe danneggiarsi. 5. Non parcheggiare la motocicletta elettrica in un luogo in cui il terreno è inclinato o morbido, altrimenti potrebbe causare la caduta della motocicletta elettrica. 6. La motocicletta elettrica contiene molti componenti elettrici. Evitare l'esposizione prolungata alla pioggia o l'uso di idropultrici ad alta pressione per risciacquare le parti con componenti elettrici.

- **Parcheggio**

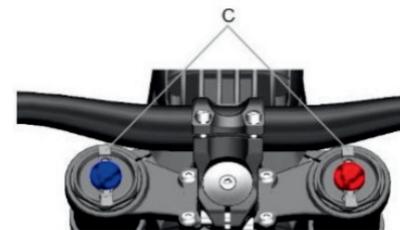
1. Fai attenzione alla schiena e rallenta per avvicinarti al parcheggio. 2. Usa il freno per parcheggiare la moto elettrica, ripristina l'acceleratore, spegni l'interruttore a chiave e rimuovi la chiave dopo che la moto elettrica si è fermata. 3. Dopo aver parcheggiato, fai oscillare il cavalletto per mettere in piedi la moto elettrica. Assicurati di aver spento la moto elettrica e di aver chiuso bene le serrature del vano batteria prima di partire e porta con te la chiave.

## Regolazione forcella anteriore

Regolatore di smorzamento della compressione A (ruotare il regolatore in senso orario per aumentare lo smorzamento della compressione e in senso antiorario per diminuire lo smorzamento della compressione).  
Regolatore di smorzamento del rimbalzo B (ruotare il regolatore in senso orario per rallentare la velocità del rimbalzo e in senso antiorario per accelerare la velocità del rimbalzo).



Regolatore del precarico della molla C (ruotare il regolatore in senso orario per aumentare il precarico della molla e in senso antiorario per diminuirlo)



**Attenzione**

La forcella anteriore e l'ammortizzatore posteriore svolgono la funzione di ammortizzatori e sono importanti per garantire una guida stabile e confortevole, anche in presenza di dossi sulla strada.

Per risolvere la carenza di fornitura di forcella anteriore e ammortizzatore posteriore. Talaria mescolerà le forcelle anteriori e gli ammortizzatori posteriori Talaria e DNM. Tutte queste forcelle anteriori e Rr. Gli ammortizzatori hanno superato i severi test di prestazione di Talaria.

Le regolazioni e la manutenzione per le forcelle anteriori e gli ammortizzatori posteriori variano a seconda del marchio. Si prega di seguire il manuale utente, che viene spedito insieme alla motocicletta elettrica.

**Regolazione ammortizzatore Rr.**

Regolatore di smorzamento della compressione A (ruotare il regolatore in senso orario per aumentare lo smorzamento della compressione e ruotare il regolatore in senso antiorario per diminuirlo)



Regolatore di smorzamento del rimbalzo B (ruotare il regolatore in senso orario per rallentare la velocità del rimbalzo e ruotare il regolatore in senso antiorario per accelerare la velocità del rimbalzo)

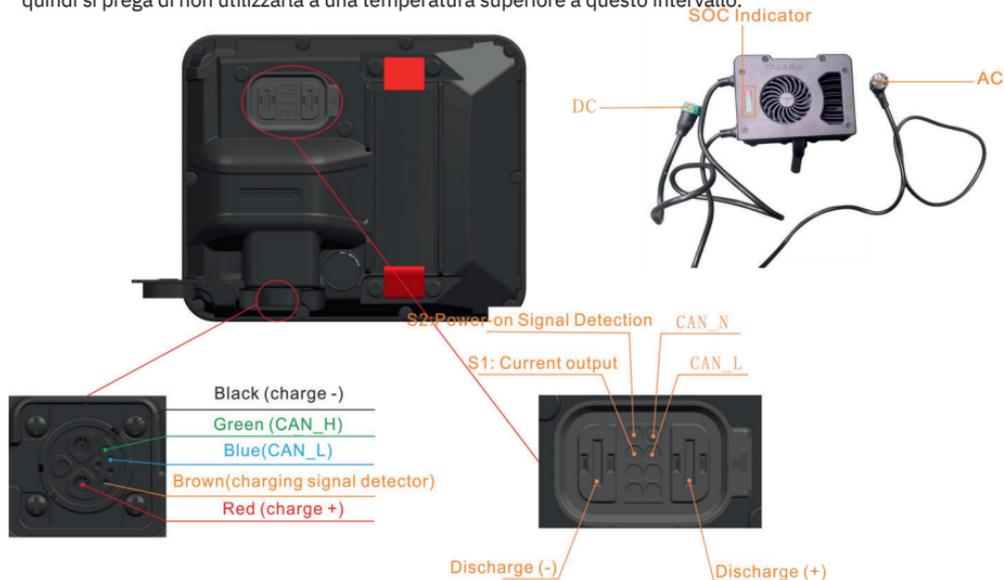


Regolatore del precarico della molla C (ruotare il regolatore in senso orario per aumentare il precarico della molla e in senso antiorario per diminuirlo)



Definizione di collegamento di carica/scarica della batteria

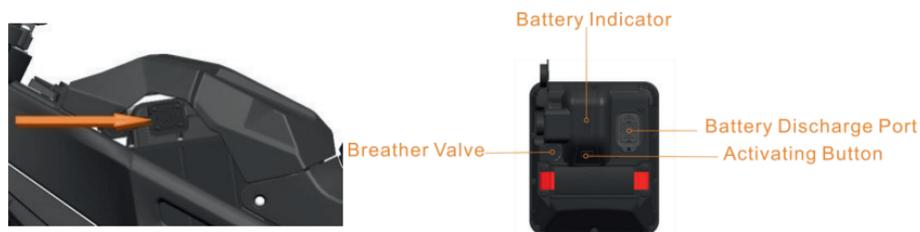
Talaria Sting Pro utilizza una batteria al litio ad alte prestazioni e alta velocità con una tensione di sicurezza di 72 V. La batteria può essere utilizzata a una temperatura di -20°C–60°C, in modo ottimale a 10°C–30°C. Una temperatura troppo bassa o troppo alta influirà negativamente sulle prestazioni e sulla durata della batteria, quindi si prega di non utilizzarla a una temperatura superiore a questo intervallo.



**Avvertimento!**

1. Non caricare la batteria a temperature inferiori a 0°C, altrimenti si danneggerà. Attendere che la temperatura della batteria aumenti.
2. Una temperatura troppo bassa influirà sulle prestazioni della batteria, il che contribuisce a un leggero calo del chilometraggio di resistenza. Tornerà alla normalità quando la temperatura aumenta.
3. La batteria è dotata di una funzione di protezione ben migliorata, che la salva dai danni causati dalla sovraccarica. Tuttavia, una scarica profonda durante l'uso influirà sulle prestazioni della batteria. Caricare prontamente la batteria in caso di bassa potenza.
4. Caricare frequentemente la batteria. La batteria al litio utilizzata in questa motocicletta elettrica funziona senza effetto memoria. Quindi, può essere caricata in qualsiasi momento, il che è anche favorevole per la batteria per mantenerla in salute.
5. In caso di stoccaggio a lungo termine, caricare la batteria a circa il 50%, quindi scollegare la spina di scarica. Caricare la batteria almeno una volta ogni 3 mesi per evitare che perda attività ed evitare prestazioni compromesse. In caso contrario, è responsabilità dell'utente per eventuali problemi alla batteria causati dalla mancata carica della batteria in tempo.
6. È severamente vietato agli utenti smontare la batteria da soli per evitare danni e pericoli.
7. Non è consentito utilizzare caricabatterie non originali per caricare la batteria.
8. Non esporre la batteria ad alte temperature (luce solare diretta) per un lungo periodo di tempo, altrimenti la batteria potrebbe surriscaldarsi o guastarsi e ridurre la durata.

## Battery Charging and Charger Usage



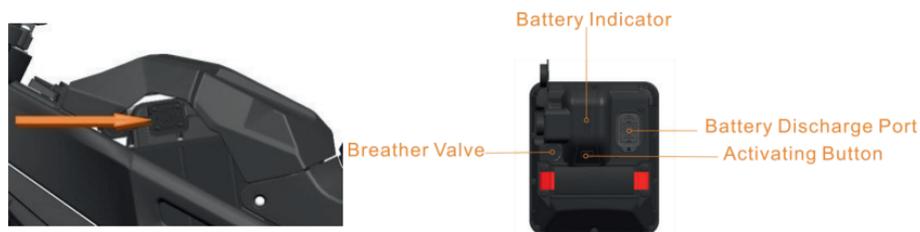
1. The electric motorcycle uses a customized lithium-ion battery charger. Do not use other chargers, or it may cause battery damage or danger.
2. Check whether the input voltage of the charger is consistent with the grid voltage AC110V/AC230V.
3. The battery can be charged on your electric motorcycle through the Charging Interface, or you can also get out the battery to charge directly.
4. When charging, the charger and battery charging interface must be connected properly before connecting the charger to the grid socket. After charging, disconnect the charger and grid socket first, and then disconnect the charger and battery after the indicator light goes out. If you plug the charger into the grid socket first, and then, please be sure to connect the charger and battery charging interface properly within 3 seconds. Otherwise, the battery cannot be detected, the charger will run the protection setting, and automatically shut down!
5. When the red indicator of the charger flashes, it indicates that charging is ongoing. When the green indicator of the charger is on, it indicates that the battery is fully charged. Usually, the charging time will be 2~4 hours to fully charge the battery, it will depend on the SOC of the battery and the user's choice of charger.

6. The charger will shut down automatically after the battery is fully charged. But it's strongly suggested that always avoid connecting the charger to the grid socket for a long time, which shall not exceed 6 hours.
7. It is strictly prohibited for untrained people to disassemble the battery, otherwise, may lead to battery damage and danger.
8. When the battery enters inactive status, it can be activated with the activating button or by connecting the charger.

## Charging precaution

1. When charging, please park your electric motorcycle or put battery in a safe place out of the reach of children.
2. The internal temperature for the battery which has just been discharged is high. Do not charge it immediately. It's recommended to charge the battery after ventilation and heat dissipation for 30 minutes.
3. Avoid using the battery immediately after it is fully charged. Let it stand for 10 minutes before using.
4. It is strictly prohibited to cover the charger with any object when using it. This charger is for indoor use. Please use it in a dry and well-ventilated place.
5. In case you find peculiar smell or high temperature during charging, or the battery is not fully charged after charging for a long time, please stop charging immediately and send it to the local dealer for maintenance.

## Ricarica della batteria e utilizzo del caricabatterie



1. La motocicletta elettrica utilizza un caricabatterie personalizzato agli ioni di litio. Non utilizzare altri caricabatterie, altrimenti potrebbe danneggiare la batteria o causare situazioni di pericolo.
2. Verificare che la tensione di ingresso del caricabatterie sia coerente con la tensione di rete AC110V/AC230V.
3. La batteria può essere caricata sulla tua moto elettrica tramite l'interfaccia di ricarica, oppure puoi anche estrarre la batteria per caricarla direttamente.
4. Durante la ricarica, il caricabatterie e l'interfaccia di ricarica della batteria devono essere collegati correttamente prima di effettuare il collegamento il caricabatterie alla presa di rete. Dopo la carica, scollegare prima il caricabatterie e la presa di rete, quindi scollegare il caricabatterie e la batteria dopo che la spia si è spenta. Se si collega prima il caricabatterie alla presa di rete, quindi, assicurarsi di collegare correttamente il caricabatterie e l'interfaccia di ricarica della batteria entro 3 secondi. In caso contrario, la batteria non può essere rilevata, il caricabatterie eseguirà l'impostazione di protezione e si spegnerà automaticamente!
5. Quando l'indicatore rosso del caricabatterie lampeggia, indica che la carica è in corso. Quando l'indicatore verde del caricabatterie è acceso, indica che la batteria è completamente carica. Di solito, il tempo di carica sarà Per caricare completamente la batteria sono necessarie 2~4 ore; dipenderà dallo stato di carica della batteria e dal caricabatterie scelto dall'utente.

6. Il caricabatterie si spegnerà automaticamente dopo che la batteria è completamente carica. Tuttavia, si consiglia vivamente di evitare sempre di collegare il caricabatterie alla presa di rete per un lungo periodo di tempo, che non deve superare le 6 ore.
7. È severamente vietato alle persone non addestrate smontare la batteria, altrimenti potrebbe causare danni alla batteria e pericoli.
8. Quando la batteria entra in stato inattivo, può essere attivata con il pulsante di attivazione o collegando il caricabatterie.

## Precauzione di ricarica

1. Durante la ricarica, parcheggiare la motocicletta elettrica o riporre la batteria in un luogo sicuro, fuori dalla portata dei bambini.
2. La temperatura interna della batteria appena scarica è elevata. Non caricarla immediatamente. Si consiglia di caricare la batteria dopo la ventilazione e la dissipazione del calore per 30 minuti.
3. Evitare di utilizzare la batteria immediatamente dopo la carica completa. Lasciarla riposare per 10 minuti prima di utilizzarla.
4. È severamente vietato coprire il caricabatterie con qualsiasi oggetto durante l'utilizzo. Questo caricabatterie è per uso interno. Utilizzarlo in un luogo asciutto e ben ventilato.
5. Nel caso in cui si riscontri un odore particolare o una temperatura elevata durante la ricarica, o la batteria non sia completamente carica dopo una carica prolungata, interrompere immediatamente la ricarica e inviarla al rivenditore locale per la manutenzione.

Rimuovere la batteria



① Press the battery case cover and turn the key counterclockwise to unlock the battery case cover simultaneously.



② Rotate the battery case cover clockwise.



③ Remove the battery case



④ Press the discharge plug locker and disconnect the discharge plug.



⑤ Remove the battery.

Installare la batteria



① Install the battery into the holder.



② Press the discharge plug locker and connect the discharge plug. Make sure the plug locker well locked.



③ Well fit battery fixing device dropout on the pins.



④ Press the battery case cover with proper pressure, and lock it.



Precauzioni per i componenti elettrici ad alta tensione

La tua moto elettrica Sting Pro contiene componenti elettrici ad alta tensione. Questi componenti sono pericolosi e può causare lesioni personali, gravi ustioni, scosse elettriche o addirittura lesioni mortali a meno che siano adottate misure preventive adeguate.

Seguire sempre le istruzioni riportate sull'etichetta di ogni componente elettrico: è molto importante per la vostra sicurezza.

Non toccare, tentare di rimuovere o sostituire componenti ad alta tensione, cavi (identificati dalla protezione esterna arancione) o connettori. In caso di incidente con la motocicletta elettrica, non toccare alcun connettore o gruppo di cavi ad alta tensione collegato al cavo. In caso di incendio della motocicletta elettrica, utilizzare un estintore ad anidride carbonica o a polvere chimica di classe D per spegnere l'incendio. Dopo aver spento l'incendio, non avviare la motocicletta elettrica e inviarla al rivenditore autorizzato per la riparazione.

**Attenzione: la tua moto elettrica funziona ad alta tensione. Durante e dopo l'avviamento e quando la tua moto elettrica moto è spenta, i componenti ad alta tensione potrebbero essere troppo caldi per essere toccati con le mani. Prestare attenzione all'alta tensione e all'alta temperatura. Seguire le istruzioni riportate sull'etichetta ovunque sulla moto elettrica.**

**Attenzione: i componenti ad alta tensione della motocicletta elettrica non richiedono manutenzione per i clienti. Smontare**

bilmente, la rimozione o la sostituzione di componenti, cavi o connettori ad alta tensione può causare gravi ustioni o scosse elettriche, che possono portare a gravi lesioni o alla morte. I cavi ad alta tensione sono realizzati in arancione per una facile identificazione (vedere le informazioni sulla risposta nell'ultima sezione di questo manuale).

Tutti i componenti elettrici sono stati attentamente ispezionati prima della consegna. Ma ci saranno inevitabilmente alcuni problemi tecnici anche dopo l'ispezione. Le seguenti informazioni servono come guida per aiutarti a identificare il problema e ripararlo da solo, se possibile. Se non riesci a risolvere il problema, invialo a un rivenditore autorizzato per una soluzione.

Risoluzione dei problemi generali

Failure	Possible Cause	Suggested Solution
vehicle cannot start	The battery is out of power. U, V and W wires on the motor are incorrectly or loosely connected.	Check whether the discharging plug is in contact with the battery and whether there is a pin distortion.
Charger doesn't work	No AC power supply.	Check whether the AC socket is powered. Check the fuse/voltage of the AC power supply.
Handlebars shake	The tire pressure is not enough	Inflate the tires with suggested tire pressure.
	Deformed front tire	Replace the front tires with the same tires supplied by the factory
	Worn Tire (tire tread is over worn)	Replace the tire(s) with same tire(s) provided by the factory

Codici di errore Dash, guasti e risoluzione dei problemi

Error Code	Failure	Suggested Solution
00001	Protection IC failure	Restarting
00002	Battery Cell disconnection	Restarting
00003	Unbalanced battery cell voltage	Restarting
00004	Measurement errors	/
00005	Storage error	Restarting
00006	Time display error	Restarting
00007	Discharge MOS error	Restarting
00008	Charge MOS error	Restarting
00009	Overcharge error	Restarting
0000A	Level 1 over discharge error	Users are advised to charge in time.
0000B	Level 2 over discharge error	Users are advised to charge in time.
0000C	Level 1 over discharge current error	The error is removed automatically after 1min.
0000D	Level 2 over discharge current error	Stop the over current discharge or control the discharge current less than 110A, or check whether there's the short circuit? If yes, eliminate the short circuit.
0000E	Over charging-current error	1. Whether the power strip is used incorrectly 2. If the replacement of the matching charger can not be solved, please send after-sales maintenance
0000F	Soft start failure error	Please power on and start the vehicle according to the instructions.
00010	Overtime pre-charge error	1.Replacement of the matching charger 2.If the replacement of the charger still can not solve the fault, please send to the after-sales maintenance.
00020	OS temperature sensor fault error	Restarting
00030	Cell temperature sensor fault error	Restarting

Error Code	Failure	Suggested Solution
00040	Battery charge over-temperature	Attendere che la protezione della temperatura venga rimossa prima di guidare o caricare. Si consiglia di utilizzare il veicolo secondo le istruzioni
00050	Battery discharge low temperature error	Attendere che la protezione della temperatura venga rimossa prima di guidare o caricare. Si consiglia di utilizzare il veicolo secondo le istruzioni Attendere che la protezione della
00060	Battery charge low temperature error	temperatura venga rimossa prima di guidare o caricare. Si consiglia di utilizzare il veicolo secondo le istruzioni Attendere che la protezione della temperatura venga rimossa prima di guidare o caricare. Si consiglia di utilizzare il veicolo secondo le istruzioni
00080	Battery discharge MOS over-temperature error	protezione della temperatura venga rimossa prima di guidare o caricare. Si consiglia di utilizzare il veicolo secondo le istruzioni Attendere che la
00090	Battery discharge MOS over-temperature error	protezione della temperatura venga rimossa prima di guidare o caricare. Si consiglia di utilizzare il veicolo secondo le istruzioni
000A0	Soft-start circuit over-temperature error	Fermarsi e guidare il veicolo finché la protezione contro il
000B0	Storage error	surriscaldamento non si sblocca. Send the vehicle to the nearest dealer to repair.
000C0	No error	/
000D0	No error	/
000E0	Level 3 over current error	Inspect and eliminate the short circuit.
000F0	Level 4 over current error	Inspect and eliminate the short circuit.
00100	Setting error	Send the vehicle to the nearest dealer to repair.
00300	Controller wire over phase error	1. Spegner il veicolo. Quindi, controllare se il terminale del filo di fase del motore si è allentato o rotto. Quindi, controllare se la sequenza di fase dell'uscita del motore corrisponde a U / V / W sul controller. Infine, controllare se il filo di uscita dell'encoder magnetico corrisponde ai fili giallo, verde e blu sul gruppo cablaggio. 2. Controllare se qualcosa è rimasto bloccato sulla ruota posteriore. 1. Spegner il veicolo. Quindi, controllare se il terminale del filo di fase del motore si è allentato o rotto. Quindi, controllare se la sequenza di fase dell'uscita del motore corrisponde a U / V / W sul controller. Infine, controllare se il filo di uscita dell'encoder magnetico corrisponde ai fili giallo, verde e blu sul gruppo cablaggio. Controllare se qualcosa è rimasto bloccato sulla ruota posteriore.
00400	Controller busbar over current error	

Error Code	Failure	Suggested Solution
00500	Power tube error	Replace the controller assembly or send it to the local authorized dealer for maintenance
00600	Tip-over sensor error	1.Turn off the vehicle, make it stand still. 2.Restart the vehicle, and the fault is eliminated;
00700	Throttle error	1. Check the throttle connection is loose or broken. 2. Make sure the throttle return to the proper position before the start. 3. If the throttle connection is no problem, and throttle return to the proper position, still have the throttle error. Then, just replace a new throttle.
00800	Low voltage protection	It is recommended to charge in time.
00900	Over voltage protection	Please use Talaria's stock charger to charge the battery.
00A00	Magnetic encoder error	Check whether the magnetic encoder got a poor contact or is broken? If yes, repair or replace it.
00B00	Motor phase wire failure error	Turn off the vehicle. Then, check the whether the motor phase wire terminal got loose, or broken. And then, check whether the motor outlet phase sequence corresponds to the U / V / W on the controller. Finally, check whether the magnetic encoder output wire corresponds to the yellow, green and blue wires on the harness assy.
00C00	Motor over-temperature error	It is recommended to use it after the temperature protection is removed, or check whether the motor encoder plug is loose.
00D00	Motor temperature sensor error	It is recommended to use it after the temperature protection is removed, or check whether the motor encoder plug is loose.
00E00	Controller Over-temperature error	Stop riding until the controller return to the normal temperature.
00F00	Controller temperature sensor error	Stop riding until the controller return to the normal temperature.
01000	Current sensor error	Please send the vehicle to the nearest dealer to inspect and repair.
02000	Motor lack of phase error	1.Restart the electric motorcycle. 2.Turn off the electric motorcycle. Then, check the whether the motor phase wire terminal got loose, or broken. And then, check whether the motor outlet phase sequence corresponds to the U / V / W on the controller. Finally, check whether the magnetic encoder output wire corresponds to the yellow, green and blue wires on the harness assy.

Error Code	Failure	Suggested Solution
03000	Motor locked-rotor protection error	1.Turn off the key switch. Then, put the electric motorcycle on a bench, to check whether the rear wheel can rotate normally, if anything stuck the rear wheel, please eliminate it. And please also check whether there are things stuck the motor, gearbox, chain and brake. If yes, please eliminate it. 2.Choose the right road condition to ride the electric motorcycle.
04000	Communication error	Turn off the key switch. Then, check the all the CAN connections on the electric motorcycle to see whether there's the loose or breaks. (Dash connection, controller connection, battery pack communication connection. These 3 positions have CAN connections). If there's the loose or breaks, just repair them, and re-start the electric motorcycle, the error will be solved.
05000	Vehicle locking error	The problem can be resolved by riding the vehicle within the range of the electronic fence and then restarting it.

## Responsabilità del proprietario

Di seguito sono elencate le responsabilità attribuite al proprietario:

- Questo Manuale del proprietario deve essere considerato una parte permanente di questo elettrodomestico e deve rimanere con esso anche se l'elettrodomestico viene successivamente venduto.
- Eseguire la manutenzione e la cura di routine del tuo elettrodomestico come dettagliato in questo Manuale del proprietario.
- Utilizzare solo parti approvate da Talaria e accessori elettrici Talaria. In caso contrario, la garanzia sarà invalidata.
- L'operatore è responsabile dell'apprendimento e dell'osservanza di tutte le leggi nazionali, federali, statali e locali che regolano il funzionamento di un elettrodomestico.
- Indossare sempre un casco approvato a livello regionale, occhiali protettivi, stivali appropriati e tutte le altre attrezzature di sicurezza appropriate quando si utilizza un elettrodomestico.

## Manutenzione programmata

Per prolungare la durata della tua moto elettrica e garantire una guida sicura e confortevole, si consigliano ispezioni e manutenzioni regolari. Se la moto elettrica non viene utilizzata per un lungo periodo, dovrebbe anche essere ispezionata regolarmente. La prima ispezione e manutenzione per una nuova moto elettrica dovrebbe essere eseguita dopo aver percorso 300 km. Prestare attenzione alla sicurezza quando si ispeziona o si esegue la manutenzione della moto elettrica. Parcheggiare la moto elettrica su un terreno aperto e pianeggiante. Se durante la guida si riscontrano problemi che devono essere ispezionati, si consiglia vivamente di trovare un terreno sicuro per eseguire le ispezioni e di prestare attenzione all'ambiente circostante. Eventuali problemi riscontrati durante l'ispezione devono essere eliminati prima di guidare la moto elettrica. Se è difficile risolverli da soli, inviare la moto elettrica al rivenditore più vicino per l'assistenza.

**Attenzione**

I freni anteriori e posteriori sono freni a disco. Se le pastiglie dei freni sono gravemente usurate, sostituirle in tempo. Mantenere pulito il sistema frenante a disco durante l'uso quotidiano per evitare l'accumulo di sabbia per lungo tempo, in particolare macchie d'olio.

Parti/Articoli di manutenzione Ispezione della forcella anteriore: controllare la forcella anteriore per eventuali piegature, deformazioni,

danni, allentamenti, perdite di olio e

altri guasti. Spingere il manubrio verso l'alto e verso il basso per verificare la presenza di eventuali suoni anomali causati da guasti alla forcella anteriore.

Ispezione dei freni:

1. Controllare se il gioco libero della leva del freno rientra nell'intervallo specificato (15-30 mm). Se il risultato misurato non soddisfa i requisiti, sarà necessario modificarlo.

2. Quando si guida a bassa velocità su una strada asciutta e piana, utilizzare rispettivamente i freni anteriori e posteriori per verificare se i

freni funzionano correttamente.

### Ispezione di pneumatici e altre parti 1. Controllare la pressione dell'aria con un barometro per

pneumatici quando il pneumatico è a temperatura normale.

2. Ispezionare il pneumatico per verificare la presenza di crepe, danni, corpi estranei e usure anomale.
3. Controllare se i raggi sono allentati.
4. Controllare la tensione della catena.

#### Attenzione

Pietre, vetri, chiodi e altri corpi estranei sul terreno possono danneggiare facilmente lo pneumatico a causa del contatto prolungato con il terreno. Durante la guida, assicurarsi di osservare la superficie stradale per evitare i punti in cui lo pneumatico potrebbe danneggiarsi. Inoltre, controllare regolarmente lo pneumatico per eventuali crepe evidenti e altri danni, se è stato penetrato da pietre, vetri e altri corpi estranei e se ci sono usure anomale.

#### Ispezione della profondità del battistrada del pneumatico

Controllare l'usura dello pneumatico e la profondità del battistrada. Sostituire lo pneumatico se 2/3 del battistrada sono consumati. Quando lo pneumatico fa rumore anomalo e oscilla durante la guida, inviare la motocicletta elettrica al rivenditore più vicino per l'ispezione e la manutenzione. Si consiglia di impostare la coppia di bloccaggio dell'asse della forcella posteriore su 50-60 N.m e la coppia di bloccaggio del dado dell'asse posteriore su 45-55 N.m. La coppia di bloccaggio dell'asse della ruota anteriore è

Coppia  
di  
serraggio: 15  
Nm.

#### Attenzione

Tenere saldamente la leva del freno. Se il freno non riesce ancora a raggiungere la funzione di frenata ideale, controllare che il disco del freno sia pulito. Se il problema non è ancora risolto, inviare la motocicletta elettrica al rivenditore più vicino per l'ispezione e la manutenzione.

### Sostituzione del fusibile

Se il cruscotto, il clacson, le luci e altre parti continuano a non funzionare dopo aver acceso il veicolo, è probabile che il fusibile sia rotto. Spegnerne il veicolo prima di sostituire il fusibile.

1. Aprire il coperchio del vano batteria ed estrarre la batteria. Aprire la scatola dei fusibili che si trova nella parte anteriore del vano batteria.
2. Rimuovere il fusibile rotto, installare un fusibile di riserva, chiudere la scatola dei fusibili, installare la batteria e chiudere e bloccare il coperchio del vano batteria.

#### Attenzione

Il fusibile deve essere installato saldamente. Se è allentato, potrebbe surriscaldarsi e causare altri guasti e pericoli. Sostituire il fusibile con quelli del modello specificato e

controllare la funzione di protezione del fusibile. Se il nuovo fusibile si rompe di nuovo in breve tempo, controllare le cause diverse dal fusibile. Evitare forti impatti sul fusibile con flusso d'acqua.

**Controllo del livello del liquido freni** Controllare il livello del liquido freni anteriore e posteriore tramite la lente di visualizzazione sul serbatoio del liquido freni. Se il livello del liquido freni è basso, è necessario aggiungere liquido freni. Aprire il tappo del serbatoio per aggiungere liquido freni specifico (JG3).

### Attenzione

Prima di controllare il livello del liquido dei freni, la motocicletta elettrica deve rimanere in posizione verticale. 1. Rimuovere le due viti M4 dal tappo del serbatoio del liquido dei freni. (Immagine sotto) 2. Aggiungere il liquido dei freni specificato per freni a disco. (JG3) 3. Controllare che il coperchio di tenuta non presenti segni di usura o danni e assicurarsi che sia nella posizione corretta.

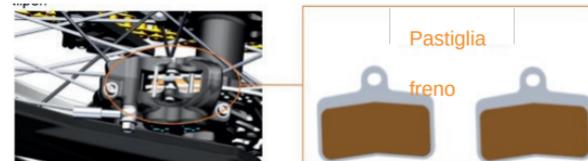


### Avvertimento!

Non versare il liquido dei freni sulla superficie verniciata; altrimenti, potrebbe causare crepe sulla superficie delle parti verniciate. Prima di rimuovere il tappo del serbatoio del liquido dei freni, assicurarsi di posizionare uno straccio pulito sotto il serbatoio del liquido dei freni. A un livello basso del liquido dei freni, potrebbero verificarsi usura delle pastiglie dei freni o perdite del sistema idraulico. Controllare l'usura delle pastiglie dei freni e/o perdite del sistema idraulico prima di guidare. Aggiungere il liquido dei freni specificato (JG3) per freni a disco. Non utilizzare altri tipi di liquido dei freni. Fissare il serbatoio del liquido dei freni e serrare le viti M4. La coppia di serraggio è 1-2 N.m.

**Ispezione delle pastiglie dei freni** Controllare le pastiglie dei freni e controllare visivamente i freni osservando i materiali rimanenti delle pastiglie dei freni su

lati della pinza del freno. Entrambi Sostituire le pastiglie dei freni quando il gioco libero della leva del freno supera l'intervallo specificato (15-30 mm) o quando lo spessore totale delle pastiglie dei freni è inferiore a 6,5 mm.



### Avvertimento!

Quando si utilizzano nuovi dischi freno o nuove pastiglie freno, è opportuno premere leggermente e tenere premuto il freno più volte a bassa velocità (meno di 20 km/h), in modo da generare un attrito frenante adeguato.

### Ispezione del disco del freno

Controllare regolarmente lo spessore del disco del freno e sostituirlo se lo spessore è inferiore a 3 mm.

### Gonfiaggio dei pneumatici

La pressione degli pneumatici deve essere controllata e regolata ai livelli di pressione corretti prima di ogni corsa. La pressione degli pneumatici deve essere controllata utilizzando un manometro accurato quando gli pneumatici sono freddi. Riposizionare sempre il tappo dello stelo della valvola una volta terminata la regolazione della pressione degli pneumatici.

Pneumatico anteriore: 225Kpa; Pneumatico posteriore: 225Kpa

Avvertimento!

Un gonfiaggio insufficiente è una causa comune di danni agli pneumatici e può causare gravi crepe, separazione del battistrada, "scoppi" o perdita improvvisa del controllo della motocicletta, con conseguenti lesioni gravi o morte.

**Lubrificazione della catena di trasmissione** Seguire le istruzioni del produttore del detergente per catene che si sta utilizzando; di seguito sono riportate le linee guida generali. Non lasciare che il lubrificante entri a contatto con le pastiglie dei freni. 1. Girare lentamente la ruota all'indietro e spruzzare il lubrificante all'interno degli inchiostri della catena.

2. Girare lentamente la ruota all'indietro e spruzzare il lubrificante sulla parte esterna delle maglie della catena.
3. Lasciare riposare il veicolo per 30 minuti per consentire al lubrificante di penetrare nei rulli delle maglie.

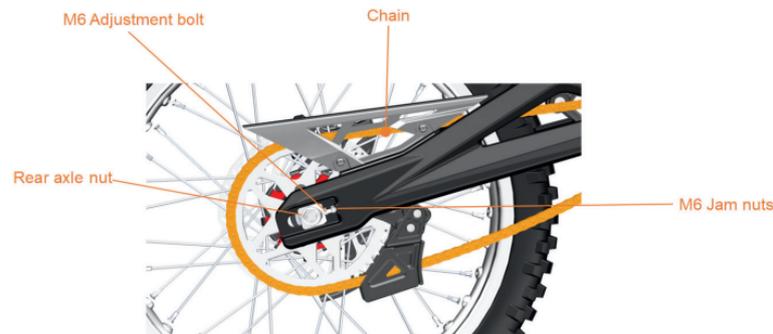
Avvertimento!

Indossare sempre occhiali di sicurezza quando si lubrifica la catena di trasmissione per evitare lesioni agli occhi. Non far mai girare la ruota con il motore. Girare la ruota solo a mano. In caso contrario, si potrebbero verificare gravi lesioni. Non mettere mai le mani tra la catena e le ruote dentate. Lavorare con la catena solo al centro tra le due ruote dentate. In caso contrario, si potrebbero verificare gravi lesioni. Non lasciare che il lubrificante entri a contatto con i dischi o le pastiglie dei freni.

Se i rotori o le pastiglie dei freni sono contaminati da lubrificante, ciò comprometterà la capacità di arresto della motocicletta elettrica. Ciò potrebbe causare gravi lesioni o morte. Seguire le istruzioni del produttore per il detergente per catene che si sta utilizzando; di seguito sono riportate le linee guida generali. Non lasciare che il lubrificante entri a contatto con le pastiglie dei freni.

**Controllo della catena di trasmissione** Muovere manualmente la catena di trasmissione su e giù e assicurarsi che la tolleranza sia compresa tra 15 mm e 25 mm. **Regolazione della catena di trasmissione** Nota: regolare entrambi i lati in modo uniforme.

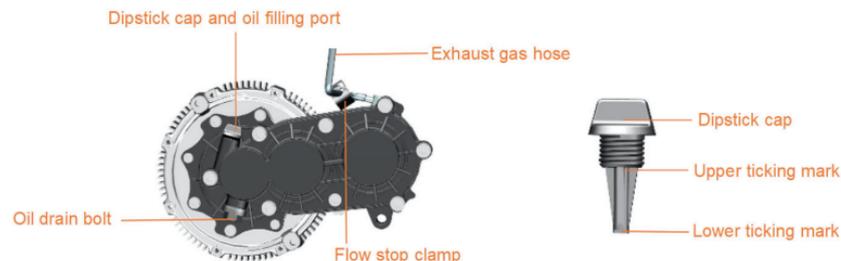
1. Rimuovere la chiave dall'interruttore a chiave.
2. Allentare il dado dell'asse posteriore sul lato destro del veicolo.
3. Allentare i controdadi M6 (sinistro e destro).
4. Ruotare i bulloni di regolazione M6 (sinistro e destro) di 1/4 di giro alla volta finché la regolazione della catena non rientra nelle specifiche.
5. Allineare visivamente le scale dei bulloni di regolazione della catena a sinistra e a destra
6. Stringere i controdadi sinistro e destro per fissare la catena.
7. Serrare il dado dell'asse sul lato destro del veicolo. Coppia di serraggio 50-60N.m.
8. Prova il veicolo su strada.
9. Dopo il giro di prova, controllare nuovamente la corretta regolazione della catena e, se necessario, regolarla nuovamente.



Regolazione della guida della catena STING PRO ha installato la corona di serie da 48T.



Manutenzione del gruppo cambio e del controller



1. Controllare regolarmente se le viti del gruppo motore-cambio sono allentate e se l'olio del cambio è tra i segni di spunta superiore e inferiore. È severamente vietato guidare quando l'olio del cambio è insufficiente, perché causerà danni al cambio. Dopo aver cambiato l'olio del cambio durante il periodo di rodaggio per 300 km, cambiare l'olio del cambio ogni 5000 km (modello di olio del cambio: CL-5 85W/90, 70-90 ml). Allentare la vite del tappo dell'astina di livello sul cambio, quindi allentare il bullone di scarico dell'olio e l'olio del cambio fuoriesce attraverso il foro di scarico dell'olio. Se non fuoriesce olio del cambio, pulire il nucleo magnetico del bullone di scarico dell'olio, reinstallarlo nel cambio e aggiungere nuovo olio del cambio con una quantità di 70-90 ml.

2. Controllare regolarmente se il cablaggio del motore e del controller è allentato o isolato. 3. Controllare regolarmente se il fusibile è allentato. 4. Non guidare il veicolo in acque profonde, altrimenti il motore potrebbe funzionare in modo errato. 5. Non è consigliabile utilizzare un'idropulitrice per lavare il motore e il controller. 6. Chiudere il morsetto di arresto del flusso durante il trasporto della motocicletta elettrica e aprirlo prima di guidare.

Regolazione del dispositivo di fissaggio della batteria

1. Rimuovere il coperchio del vano batteria.
  2. Rimuovere il dispositivo di fissaggio della batteria.
  3. Installare il dispositivo di fissaggio della batteria e assicurarsi che il blocco di fissaggio prema bene sul corrimano della batteria, quindi bloccare bene il dispositivo di fissaggio della batteria.
  4. Utilizzare la chiave esagonale da 8 mm per avvitare il bullone di regolazione della corsa del blocco di fissaggio per fissare bene la batteria senza movimenti.
- Per aumentare la corsa, avvitare il bullone in senso orario, per ridurla, avvitare in senso antiorario.

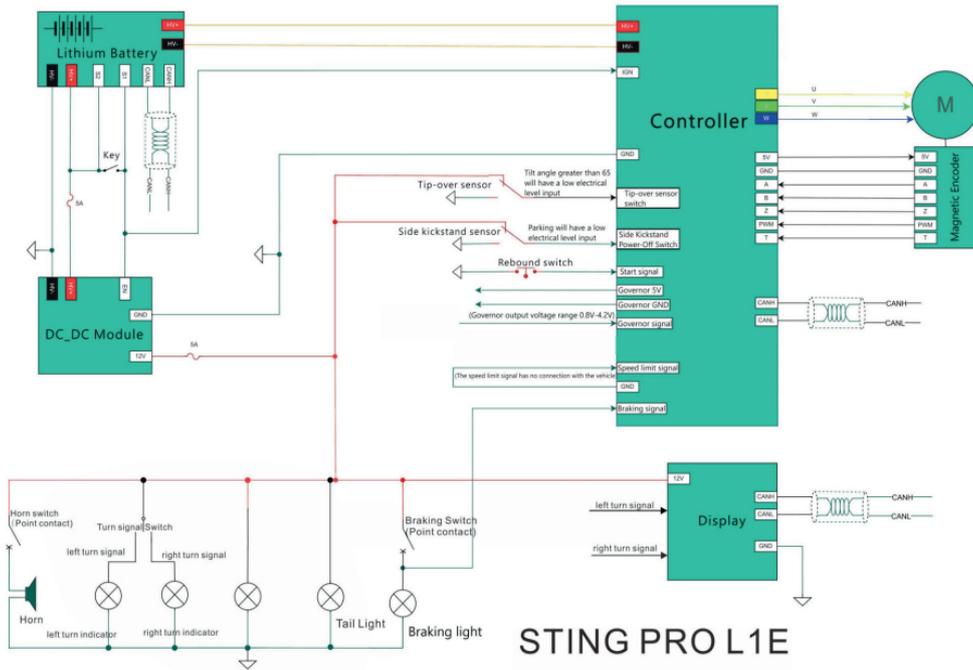


Attenzione

La corsa del bullone di regolazione è di 4,8 mm. Di solito, è regolato per fissare bene la batteria quando viene consegnato dalla fabbrica. Ma se ritieni che sia necessario effettuare la regolazione, fallo lentamente mentre controlli che la batteria sia ben fissata. Se regoli la corsa in modo aggressivo senza controllare, potresti danneggiare la gomma del corrimano della batteria o persino il tappo superiore della batteria a causa della sovrappressione. Se la gomma del corrimano della batteria è danneggiata, sostituiscila in tempo.

Electrical diagram

Technical Specification



ITEM	SPECIFICATION
Vehicle Dimension	1895×815×1155mm
Wheelbase	1250
N.W.	62kg(Battery Pack excluded)/76kg (Battery Pack included)
Max. Loading Ability	100kg
Min. Ground Clearance	280mm
Seat Height	840mm
Max. Gradeability	≥45°
Top Speed	45km/h
Nominal Power	3.8Kw
Peak Power	8.5Kw
Peak Motor Torque	55N.m
Max. Torque on Rear Wheel	500N.m
Battery Pack	72V 38.4Ah for Rated, and 84V 40Ah for Maximum
Max. Range	≥120Km@25KM/H
Charging Time	2-4h ( Depends on charger )
Charger Input Voltage	AC110/230V-50/60Hz
Wheel Size	Fr.: 1.4×19; Rr.: 1.6×19
Tire Size	Fr.: 70/100-19; Rr.: 80/100-19
Fr. Suspension	Adjustable Hi-Performance Dual Spring Fork with 200mm±2 Travel
Rr. Suspension	Adjustable 85mm±2 Travel Diameter Reducing Spring Shock Absorber with Linkage
Brake Type	Fr. & Rr. Hydraulic Disc Brakes
Primary Transmission	Gearbox
Secondary Transmission	Chain (428-108)
Light	LED
Dash	TFT Colorful Display

## Descrizione della garanzia

Gentile Cliente:

Per i tuoi diritti e interessi, ti preghiamo di conservare correttamente questo manuale del proprietario. Ti preghiamo di ispezionare e testare la motocicletta elettrica al momento dell'acquisto e di chiedere al venditore di fornire una fattura valida, una scheda di garanzia, un indirizzo di riparazione, un numero di telefono di contatto e altre informazioni.

La garanzia varia a seconda delle diverse edizioni, pertanto si prega di controllare i dettagli della garanzia al momento dell'acquisto presso i rivenditori.

Se riscontri problemi durante l'utilizzo della motocicletta elettrica, hai diritto a ottenere il servizio post-vendita previsto dalla garanzia dal rivenditore presso il quale hai ordinato la motocicletta elettrica, presentando la fattura di acquisto e la scheda di garanzia.

Se durante il periodo di garanzia una qualsiasi parte dovesse guastarsi e non potesse essere utilizzata normalmente dopo la manutenzione, verrà sostituita gratuitamente.

Attenzione

Eventuali guasti causati da abuso o fai da te faranno decadere la garanzia.

Per tutti gli acquisti transfrontalieri, il distributore o i rivenditori locali non saranno in grado di rispettare la garanzia, pertanto consigliamo vivamente di ordinare presso rivenditori locali autorizzati.

## Programma di manutenzione

La manutenzione programmata deve essere eseguita in conformità con questa tabella per mantenere la motocicletta elettrica Talaria Sting Pro in condizioni di funzionamento ottimali. La manutenzione iniziale è di vitale importanza e non deve essere trascurata. Quando sono elencati tempo e chilometraggio, seguire l'intervallo che si verifica per primo.

Item	Routine	Every Ride	1000KM 1 Month	6000KM 6Months	12000KM 12Months	18000KM 18Months	25000KM 24Months	32000KM 32Months
Brake (front and rear)	Check brake fluid level. Add brake fluid as necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Check thickness of the brake pads. Replace it as necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Check thickness of the brake discs. Replace it as necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Checked brake fluid leakage	√	√	√	√	√	√	√
	Check whether the brake is loose	√	√	√	√	√	√	√
	Replace brake fluid				√		√	√
	Check brake levers. Adjust or replace if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
Wheels and Tires	Check tire pressure. See page 41. Correct if necessary.	√	√	√	√	√	√	√

Item	Routine	Every Ride	1000KM 1 Month	6000KM 6Months	12000KM 12Months	18000KM 18Months	25000KM 24Months	32000KM 32Months
Wheels and Tires	Check tread depth, and for damage. Replace if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Check when the spokes is loose. Fasten if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Check whether the front and rear wheels are aligned. Adjust if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Check bearings for smooth operation. Replace if necessary.		√	√	√	√	√	√
Gearbox	See page 43. Adjust if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Inspect belt for signs of damage or cracking. Replace if necessary.	√	√	√	√	√	√	√

Item	Routine	Every Ride	1000KM 1Month	6000KM 6Months	12000KM 12Months	18000KM 18Months	25000KM 24Months	32000KM 32Months
Driving Chain	Check driving chain tension. See page 57. Adjust if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Driving chain clear and lubricating		√	√	√	√	√	√
Steering Bearings	Check for looseness.	√	√	√	√	√	√	√
	Repack with all-purpose grease.		√	√		√	√	√
Front Fork and Rear Shock Absorber (Please also refer to fork and shock absorber manual).	Check operation, Service/adjust/replace if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Check oil leakage. Service/rebuild/replace if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
Throttle	Check operation. Adjust or replace if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
Side Kickstand	Check operation. Adjust or replace if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Apply silicon grease lightly.		√	√	√	√	√	√

Item	Routine	Every Ride	1000KM 1 Month	6000KM 6Months	12000KM 12Months	18000KM 18Months	25000KM 24Months	32000KM 32Months
Motor	Check motor phase wire connections. Fasten if it's loose.	√	√	√	√	√	√	√
	Check magnetic coder. Fix if it's loose.	√	√	√	√	√	√	√
Heavy current cables	Check the heavy current cables for damages. Service/replace if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Check the connections. Fasten if it's loose.	√	√	√	√	√	√	√
Fasteners	Check the fasteners' torque. Fasten if necessary.	√	√	√	√	√	√	√

Maintenance Guide

MAINTENANCE PERIOD	MAINTENANCE REQUIREMENTS	REMARKS
300KM or 1 month	Check the fasteners of the electric motorcycle (motor, wheels, brake, spokes, etc.) to make sure all the fasteners are tightly fastened. And check the tension of the chain to make sure it's in the proper tension range.	
After the first maintenance Each 1000KM or 3 months	Check the fastening status of the safety components of the entire vehicle (motor, wheels, brake, spokes, etc.) to make sure all the components are well fastened. Check the high-current circuit electrical components to make sure all the electrical components are in a good condition to ensure a safety riding. Check the tension of the chain to make sure it's in the proper tension range.	
2000KM or 6 months	Check the high-current circuit electrical components to make sure all the electrical components are in a good condition to ensure a safety riding. Check the brake oil level and brake pads to make sure it's sufficient enough to ensure the brakes work properly. Check the tension of the chain to make sure it's in the proper tension range.	

Maintenance Record Card

Maintenance Record Card			
Date	Odometer reading	Maintenance	Remarks

Customer Information Card

Basic Information	Model		
Owner's Name		Order Date	
VIN			