

STING TL5500 L1e



POWERTRAIN (MOTORE + CONTROLLER)

| | |
|---------------------------------------|--|
| TIPO DI MOTORE: | MOTORE IPM RAFFREDATO AD ARIA |
| TIPO DI CONTROLLER: | FOC |
| TENSIONE NOMINALE: | 72V (DC) |
| POTENZA NOMINALE: | 3800W (5500W in modalità Offroad) |
| POTENZA PICCO: | 8500W per 45KM/H (13400W in modalità Offroad > 95KM/H) |
| COPPIA MASSIMA: | 55N.m |
| COPPIA SULLA RUOTA POSTERIORE: | 500N.m (Corona 48T) |
| EFFICIENZA MASSIMA: | 92% |

TRASMISSIONE

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| RAPPORTO DI TRASMISSIONE: | 8.35 (Corona 48T) |
| 1° MODALITÀ DI TRASMISSIONE: | GEARBOX |
| 2° MODALITÀ DI TRASMISSIONE: | CATENA (428-108) |

COMPONENTE ELETTRONICO

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| BATTERIA: | PACCO BATTERIA 72V / 40Ah |
| CELLE BATTERIA: | Celle Samsung 21700 |
| DISPLAY: | DISPLAY MULTIFUNZIONALE A LED |
| METODO DI REGOLAZIONE REGEN: | REGOLAZIONE A 4 LIVELLI |

VEICOLO

| | |
|---|---|
| MATERIALE DEL TELAIO: | LEGHE DI ALLUMINIO NO. 6061 T4 & T6 |
| METODO DI LAVORAZIONE DEL TELAIO: | FORGIATO CON PRESSIONE DI 6000 TONNELLATE |
| FARO ANTERIORE: | LED |
| FORCELLA ANTERIORE: | FORCELLA IDRAULICA AD ALTE PRESTAZIONI |
| AMMORTIZZATORE POSTERIORE: | AMMORTIZZATORE AD ALTE PRESTAZIONI PER OFF-ROAD |
| MARCA E DIMENSIONE DEI PNEUMATICI: | MARCA CST, ANTERIORE: 70/100-19; POSTERIORE: 80/100-19 |
| VELOCITÀ MASSIMA: | 45KM/H (Limitata per Regolamento EEC) |
| RAGGIO MAX: | ≥85KM @ 40KM/H |
| PESO NETTO: | 76 KG (Batteria Inclusa) |
| DIMENSIONE DEL VEICOLO: | 1890MM x 815MM x 1155MM |
| ALTEZZA SEDILE: | 840MM |
| PASSO: | 1225MM |
| LUNGHEZZA MANUBRIO: | 760MM |
| ALTEZZA MINIMA DA TERRA: | 280MM |
| CAPACITÀ MASSIMA DI CARICO: | 100KG |
| PENDENZA MASSIMA: | 45° |