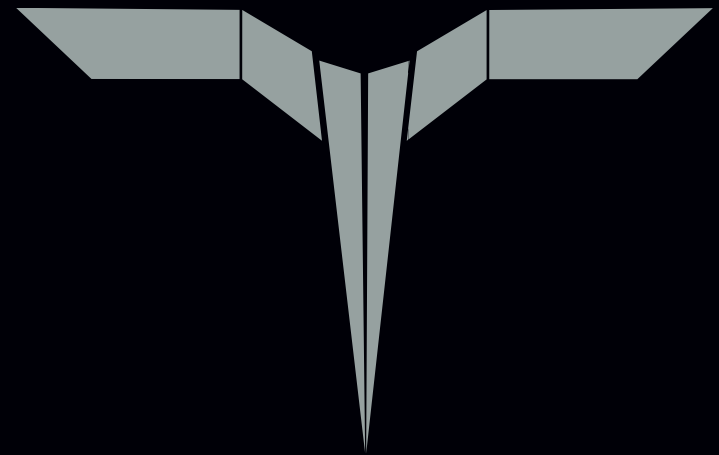




TALARIA
ELECTRIC MOTORCYCLE



TALARIA
ITALIA

E-volvendo S.r.l
Via degliArtigiani 22
39100 Bolzano (BZ)
P.Iva:03187790211

+39351 4538116
talaria.italia
fo@talariamoto.it



info@talariamoto.it



STING TL5500 PRO L1e

| | | | |
|------------------------------------|---|---|--|
| Materiale del telaio | Lega di alluminio 6061 T4 e T6 Forgiata con una pressione di 6 tonnellate | Tensione di riferimento | 72 V (CC) |
| Faro | Led | Velocità massima consentita Coppia | 45 km/h (95 km/h Offroad mode) |
| Forcella frontale | Aria regolabile con molla (escursione 200 mm) | | 500 Nm |
| Ammortizzatore posteriore | Escursione regolabile di 200 mm con connessione | Potenza nominale | 3,8 kW (5,5 kW Offroad mode) |
| Pneumatici | Pneumatici Off-road FR 70/100-19 RR 80/100-19 | Potenza massima | 8,4 kW (13,4 kW Offroad mode) |
| Portata massima autorizzata | 85 km a 40 km/h | Modalità di alimentazione | Eco / Sport / Hyper |
| Peso netto | 76 kg (159 libbre) con batteria | Pacco batterie | 72V 40AH |
| Dimensioni del veicolo | 1.880 x 770 x 1.088 mm (74 x 30,3 x 42,8 pollici) | Celle della batteria | Modello: Samsung 50S 21700 |
| Altezza sella | 840 mm | Display | TFT - Velocità, livello della batteria, tensione, contachilometri |
| Passo | 1.250 mm | Frenata rigenerativa | Regolazione a quattro livelli con leva del freno rigenerativa CC IPM |
| Lunghezza del manubrio | 760 mm | Tipo di propulsore | |
| Altezza da terra | 300 mm | Trasmissione principale | Gear Box Catena 428-108T |
| Freni | Pinze idrauliche FR/RR ottimizzate a 4 pistoncini | Trasmissione di comando | |
| Disco freno | 220 mm x 3 mm (anteriore/posteriore) | Corona posteriore | 48T |

€ 7.350,00 f.c.

€ 5.543,00 con ecobonus



MOTOCROSS ELETTRICO IMMATRICOLABILE

STING TL4000 R L1e

La nuova versione del motocross elettrico TL4000 RL1e promette divertimento su tutti i tipi di terreno, strade pubbliche comprese. 60V e oltre 4kW di potenza nominale e 9kW di picco da una batteria agli ioni di litio LG con possibilità di rimozione veloce e un'autonomia di minimo 85Km @ 40Km/h. Telaio in lega leggera forgiato combinato con componenti di alta gamma, peso totale solo 69kg. Frenata disco da 220 mm idraulici a 4 pistoni anteriori e posteriori, nuovo display per una lettura più veloce e precisa, protezione in alluminio per il disco posteriore e un comparto sospensioni idrauliche da 200mm di travel di derivazione motociclistica. Tutti questi elementi fanno di questa moto da enduro elettrica uno dei migliori modelli presenti sul mercato.

- Batteria da 60V - 45Ah (2.700 WH)
- Forcella e Ammortizzatore Enduro 200mm Travel
- Dischi Ant. e Post. 220mm
- Percorrenza >75 Km a 40Km/h

€ 6.090,00 f.c.

€ 4.592,00 con ecobonus

CROSSOVER ELETTRICA IMMATRICOLABILE

xXx TL2500 L1e

La nuova versione Stradale xXx, un nuovo concetto di Urban Commuter, concepito per combinare comodità e praticità legati ad un look accattivante e un telaio dalle forme dinamiche e caratteristiche all'avanguardia. Il peso di soli 58 kg, la lunga sella slanciata, le ruote con disegno stradale da 17" e la grande batteria da 60V 40Ah per una potenza massima di oltre 2,5kW nominali e 3,5kW (per 45Km/h), permettono al veicolo di percorrere oltre 80 km con un' ricarica completa.

- Batteria da 60V - 40Ah (2.400 WH)
- Potenza massima 6Kw
- Forcella da 37mm Rinforzata
- Dischi da 220 mm
- Ruote da 17 Pollici
- Nuovo Telaio con vano batteria integrato
- Percorrenza >80 Km a 40Km/h

€ 4.390,00 f.c.

€ 3.310,00 con ecobonus

